**AKTUALIZACJA**

**Projekt pn. „Budowa węzła integracyjnego Reda wraz z trasami”** uzyskał dofinansowanie w ramach Działania 09.01 Transport miejski – mechanizm ZIT (Osi Priorytetowej 9 Mobilność) Regionalnego Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

**Numer Umowy o dofinansowanie Projektu:**

**RPPM.09.01.01-22-0012/17-00 z dnia 29 maja 2017 r ze zm.**

**Beneficjent :** Gmina Miasto Reda

**Wartość projektu ogółem 13 039 422,08 zł**

**Dofinansowanie z Unii Europejskiej: 8 087 954,77 zł**

**(62,63 % wartości wydatków kwalifikowanych)**

**Wkład własny: 4 951 467,31 zł**

**Okres realizacji Projektu:**  01.07.2017 – 31.12.2019

Przedsięwzięcie obejmuje budowę węzła integracyjnego przy dworcu PKP w Redzie oraz przebudowę dróg dojazdowych, a także zrealizowanie kampanii informacyjno-promocyjnej promujących transport zbiorowy i niezmotoryzowany w ramach instrumentu elastyczności.

Wykonana zostanie przebudowa skrzyżowań przy dworcu kolejowym w Redzie, utworzone zostaną parkingi typu park&ride, bike&ride, kiss&ride, zmodernizowana zostanie infrastruktura piesza   
i rowerowa oraz infrastruktura przystanków transportu autobusowego. Nowy układ węzła zachęci   
do korzystania z infrastruktury transportu zbiorowego, a przez to zrealizuje cel przedsięwzięcia jakim jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego.

Zadanie obejmuje:

* roboty drogowe wraz z docelową organizacją ruchu,
* wykonanie konstrukcji inżynierskich,
* przebudowę sieci kanalizacji deszczowej,
* przebudowę sieci gazociągowej,
* przebudowę sieci teletechnicznych,
* przebudowę urządzeń elektroenergetycznych,
* budowę oświetlenia ulicznego,
* budowę sygnalizacji świetlnej,
* montaż małej architektury,
* roboty w branży zieleni,
* gospodarkę drzewostanem i przestrzenny układ zieleni.

**Celem** przedsięwzięcia jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego w ośrodkach Obszaru Metropolitarnego Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz podniesienie efektywności transportu publicznego wskutek poprawy jego integracji. Usprawnienie połączeń drogowych oraz budowy węzła spowoduje wzrost mobilności mieszkańców miasta oraz okolicznych miejscowości, a tym samym ograniczenie emisji generowanych przez transport indywidualny - redukcję negatywnego wpływu transportu   
na gospodarkę.

Przedmiotowy projekt przyczyni się do uzyskania efektów realizacji Osi Priorytetowej 9 RPO WP 2014-2020, jakim jest wzrost mobilności mieszkańców w skali regionalnej (transport kolejowy) i lokalnej (transport w miejskich obszarach funkcjonalnych) dzięki sprawnie funkcjonującej infrastrukturze liniowej i węzłowej transportu zbiorowego.