

**Strategia Rozwoju
Miasta Reda**
d o 2 0 2 0 r o k u



SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI

Reda, 19 CZERWCA 2013r.



AGENDA

- ✓ **Geneza aktualizacji Strategii Rozwoju**
- ✓ **Harmonogram prac i logika działań**
- ✓ **Raport o stanie Miasta Reda**
- ✓ **Obszary problemowe**
- ✓ **Ankieta wśród mieszkańców**
- ✓ **Analiza SWOT**
- ✓ **Cele strategiczne**
- ✓ **Programy operacyjne i projekty flagowe**
- ✓ **dyskusja o kierunkach działań**



➤ Powody aktualizacji Strategii Rozwoju

Dlaczego aktualizacja Strategii Rozwoju
w perspektywie do 2020 roku?

1. Nowa perspektywa unijna **2014-2020**
2. Strategia **Pomorskie 2020**
3. Inicjatywa **JESSICA**
4. **NOWE WYZWANIA**



➤ Harmonogram prac

1. Przygotowanie Raportu o Stanie Miasta – III/IV kw. 2013r.
2. Spotkanie robocze – UM Reda – 21.02.2013r.
3. Spotkanie robocze – UM Reda – 13.03.2013r.
4. Przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców – 03.2013r.
5. Spotkanie robocze z Radnymi – UM Reda – 23.04.2013r.
6. Spotkanie robocze z Radnymi – UM Reda – 16.05.2013r.
7. Spotkanie z udziałem mieszkańców i lokalnych liderów – 19 czerwca 2013r.
8. Przygotowanie ostatecznej wersji dokumentu Strategii Rozwoju Miasta Reda do 2020 roku – lipiec 2013r.



➤ Logika działań

1. Opracowanie Raportu o stanie Miasta Reda
2. Określenie obszarów problemowych
3. Przeprowadzenia ankiety wśród mieszkańców
4. Dokonanie analizy SWOT
5. Określenie misji, celów oraz programów operacyjnych



➤ Raport o stanie Miasta Reda – wnioski



POŁOŻENIE



WNIOSKI – POŁOŻENIE MIASTA



- Korzystne położenie w bliskości Trójmiasta
- Dogodna lokalizacja względem szlaków komunikacji drogowej i kolejowej



DEMOGRAFIA

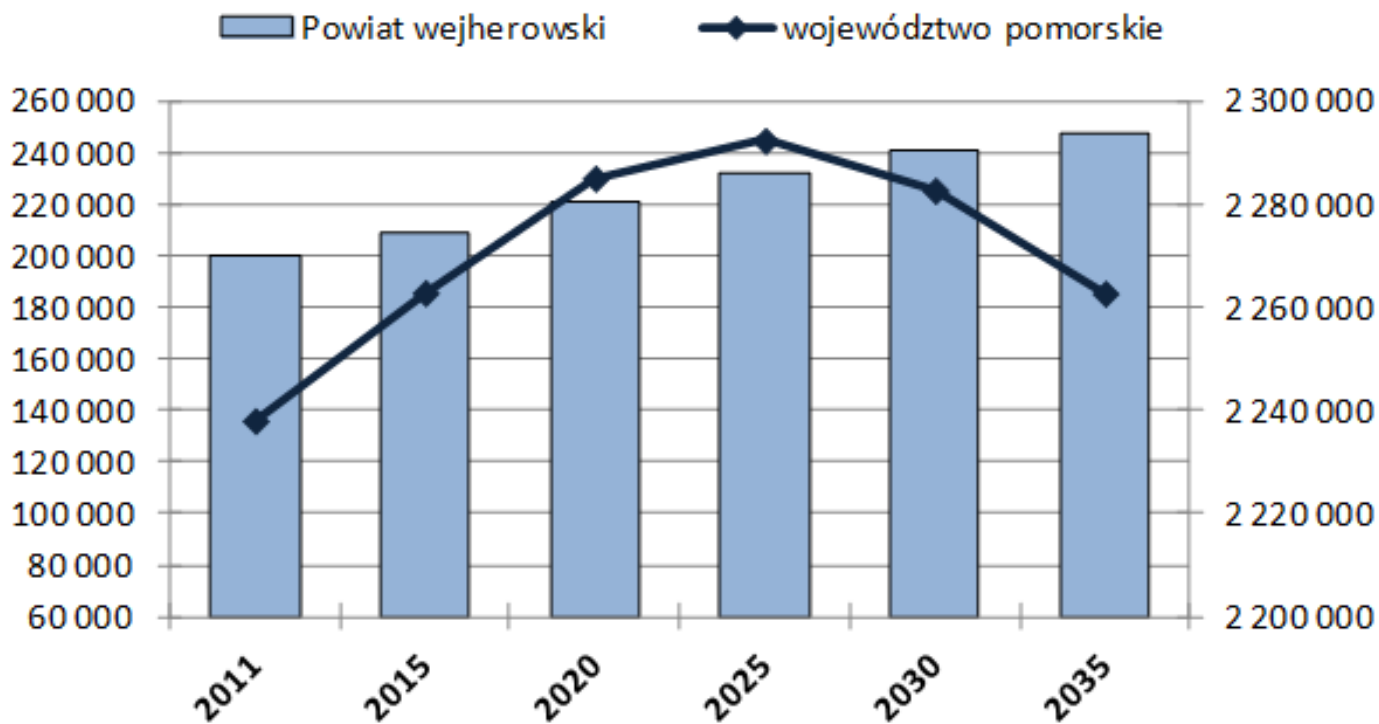
Tabela. Liczba mieszkańców Redy (faktycznie zamieszkujących) w latach 2001-2011. Stan na 31 XII.

Liczba mieszkańców	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Mężczyźni	7 580	7 736	7 924	8 628	8 455	8 518	8 610	8 672	8 827
Kobiety	7 556	7 686	7 898	8 658	8 548	8 638	8 778	8 854	9 041
OGÓŁEM	15 136	15 422	15 822	17 286	17 003	17 156	17 388	17 526	17 868

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mężczyźni	8 936	9 054	9 203	9 383	9 672	9 951	10 593	10 842
Kobiety	9 175	9 306	9 407	9 675	9 921	10 230	10 882	11 188
OGÓŁEM	18 111	18 360	18 610	19 058	19 593	20 181	21 475	22 030



Wykres. Prognoza ludności powiatu wejherowskiego na tle województwa pomorskiego.





WNIOSKI – DEMOGRAFIA

- Liczba mieszkańców wzrasta w sposób szybki i trwały na przestrzeni lat.
- Notowany jest dodatni przyrost naturalny oraz utrzymuje się bardzo wysokie trzycyfrowe dodatnie saldo migracji krajowych przy braku znaczenia migracji zagranicznych.
- Struktura ludności wykazuje stosunkowo korzystny wskaźnik obciążenia demograficznego, udział ludności w wieku produkcyjnym wzrastał do 2010r., dzięki napływowi osiedlających się rodzin z małymi dziećmi – w ostatnich latach udział osób w wieku przedprodukcyjnym utrzymuje się na stałym poziomie, rośnie udział osób w wieku poprodukcyjnym.
- Zmiany demograficzne będą skutkować wpływem na szkolnictwo, opiekę społeczną, rynek pracy oraz występowanie popytu na usługi dla ludności.



GOSPODARKA i INFRASTRUKTURA

Tabela. Podmioty gospodarki narodowej w Redzie wpisane do rejestru REGON. Stan na 31 XII.

Podmioty gospodarki narodowej	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sektor publiczny	32	31	30	30	30	32
Sektor prywatny	1 941	1 989	2 043	2 178	2 339	2 342
Ogółem	1 973	2 020	2 073	2 208	2 369	2 374



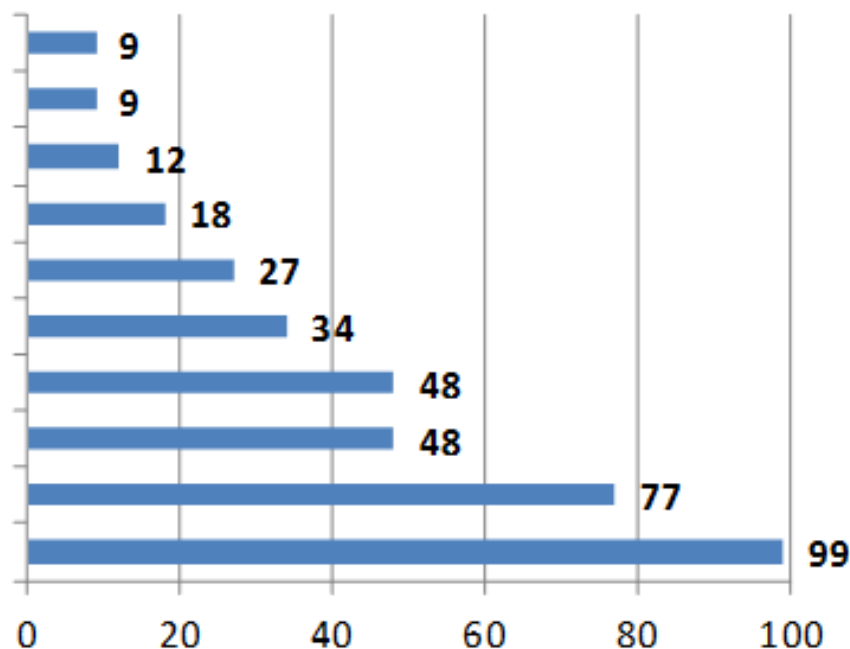
Tabela. Podmioty gospodarki narodowej wg sekcji zarejestrowane w rejestrze REGON w Redzie w 2011 roku. Stan na 31 XII

Sekcja PKD	Wyszczególnienie	2009		2011	
		liczba podmiotów	udział %	liczba podmiotów	udział %
C	Przetwórstwo przemysłowe	367	16,62%	401	16,89%
F	Budownictwo	398	18,03%	406	17,10%
G	Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, motocykli	533	24,14%	554	23,34%
H	Transport, gospodarka magazynowa i łączność	165	7,47%	162	6,82%
I	Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi	94	4,26%	96	4,04%
K	Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	78	3,53%	89	3,75%
M	Działalność profesjonalna naukowa i techniczna	170	7,70%	194	8,17%
P	Edukacja	61	2,76%	64	2,70%
S	Pozostała działalność usługowa	104	4,71%	124	5,22%



Tabela. Zestawienie średnich czasów dojazdu z Redy do innych pomorskich miejscowości.

Miasta	Czas dojazdu (minuty)
Rumia	9
Wejherowo	9
Gdynia	12
Puck	18
Władysławowo	27
Sopot	34
Gdańsk	48
Lębork	48
Łeba	77
Słupsk	99





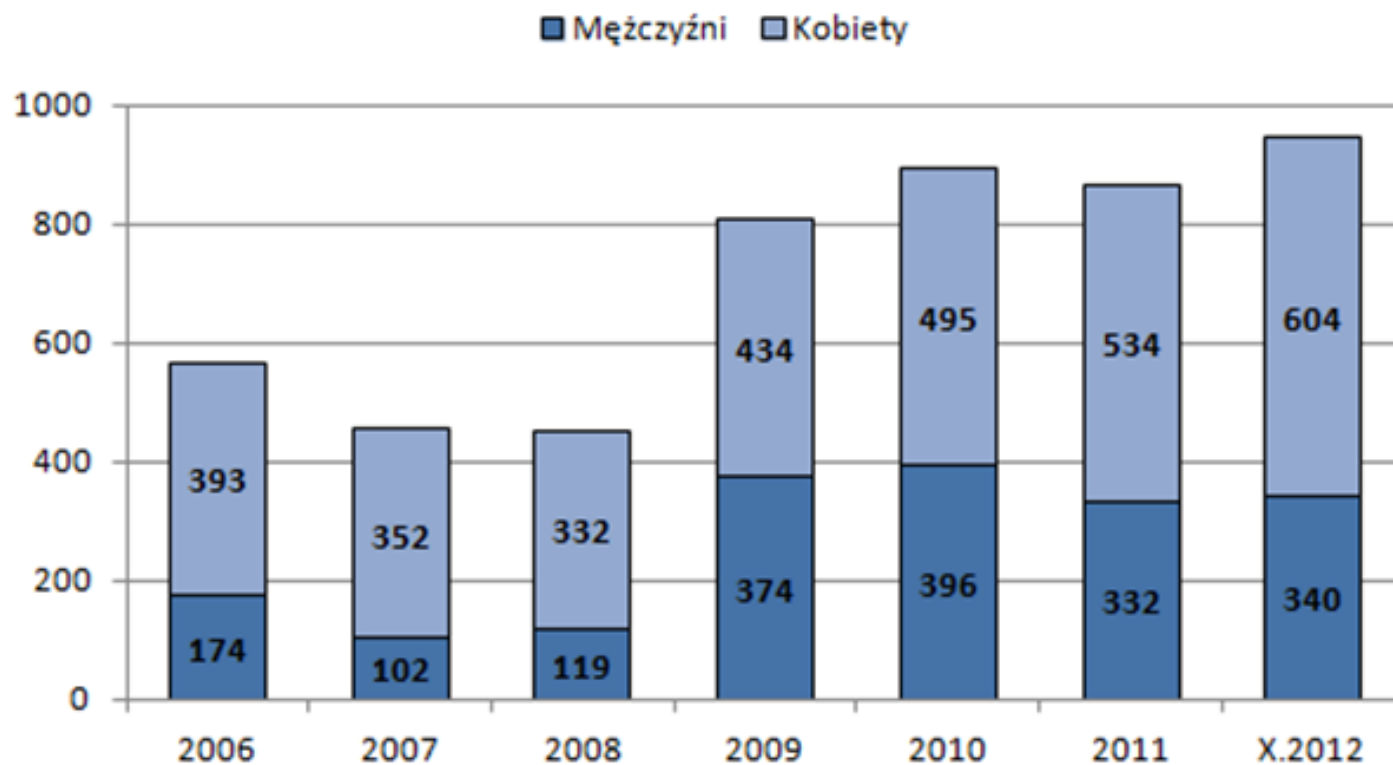
WNIOSKI – GOSPODARKA I INFR. TECHN.



- silny i dynamiczny sektor prywatny z dominacją handlu i budownictwa oraz nadal silnym przemysłem przetwórczym
- dobre zaopatrzenie w media i solidna infrastruktura komunalna umożliwia rozwój mieszkalnictwa w mieście
- komunikacja i tzw. rozległa izochrona dojazdu 1 godz. stanowią podstawowy atut osiedleńczy Redy



Wykres. Liczba bezrobotnych w Redzie w latach 2006-2011. Stan na 31 XII





WNIOSKI – RYNEK PRACY I BEZROBOCIE



- Niepokojąca jest stała tendencja wzrostowa w zakresie liczby bezrobotnych mieszkańców miasta
- Rosnące zatrudnienie w sektorze usług i handlu świadczy o rozwojowym charakterze tych branż gospodarczych w mieście



Wykres. Mieszkania oddane do użytkowania w Redzie lata 2000- 2011

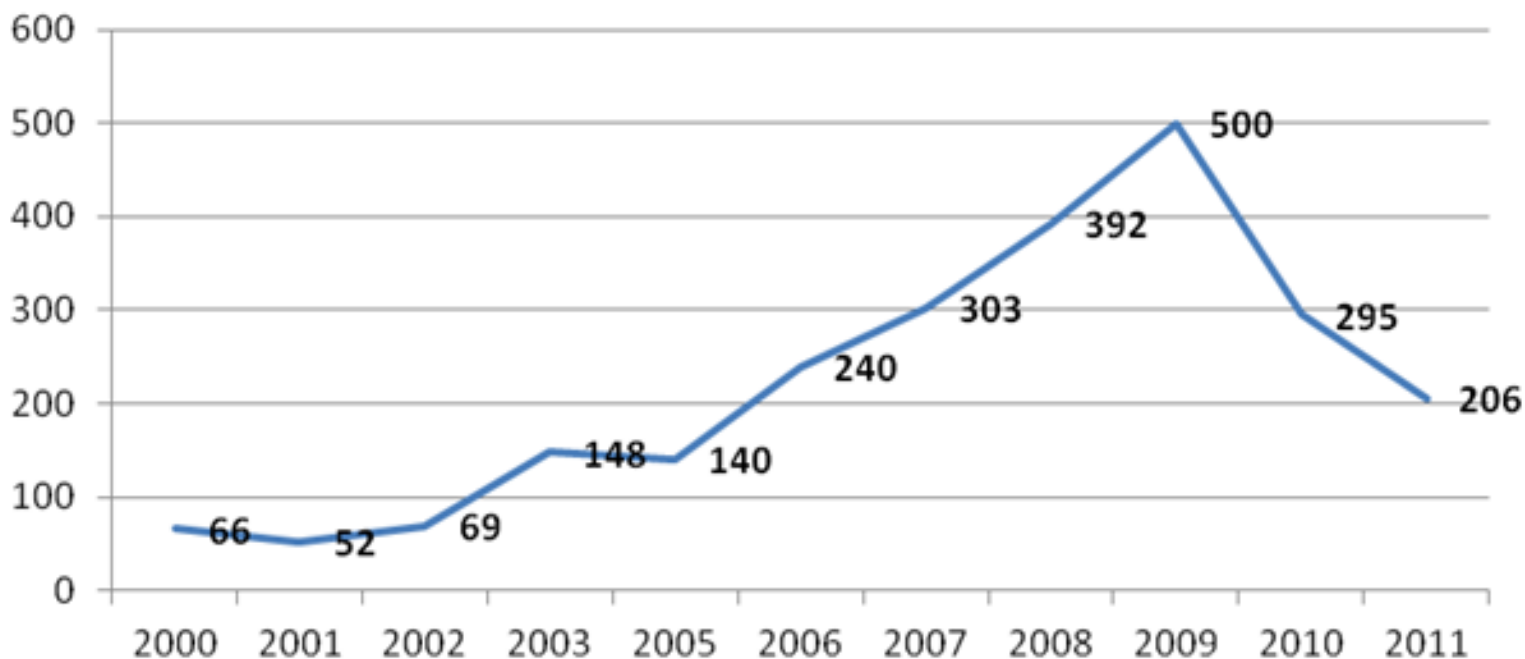




Tabela. Nowe budynki oddane do użytkowania w Redzie

Budynki nowe oddane do użytkowania	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mieszkalne (bud.)	55	60	62	99	77	57
Niemieszkalne (bud.)	9	8	6	13	6	7



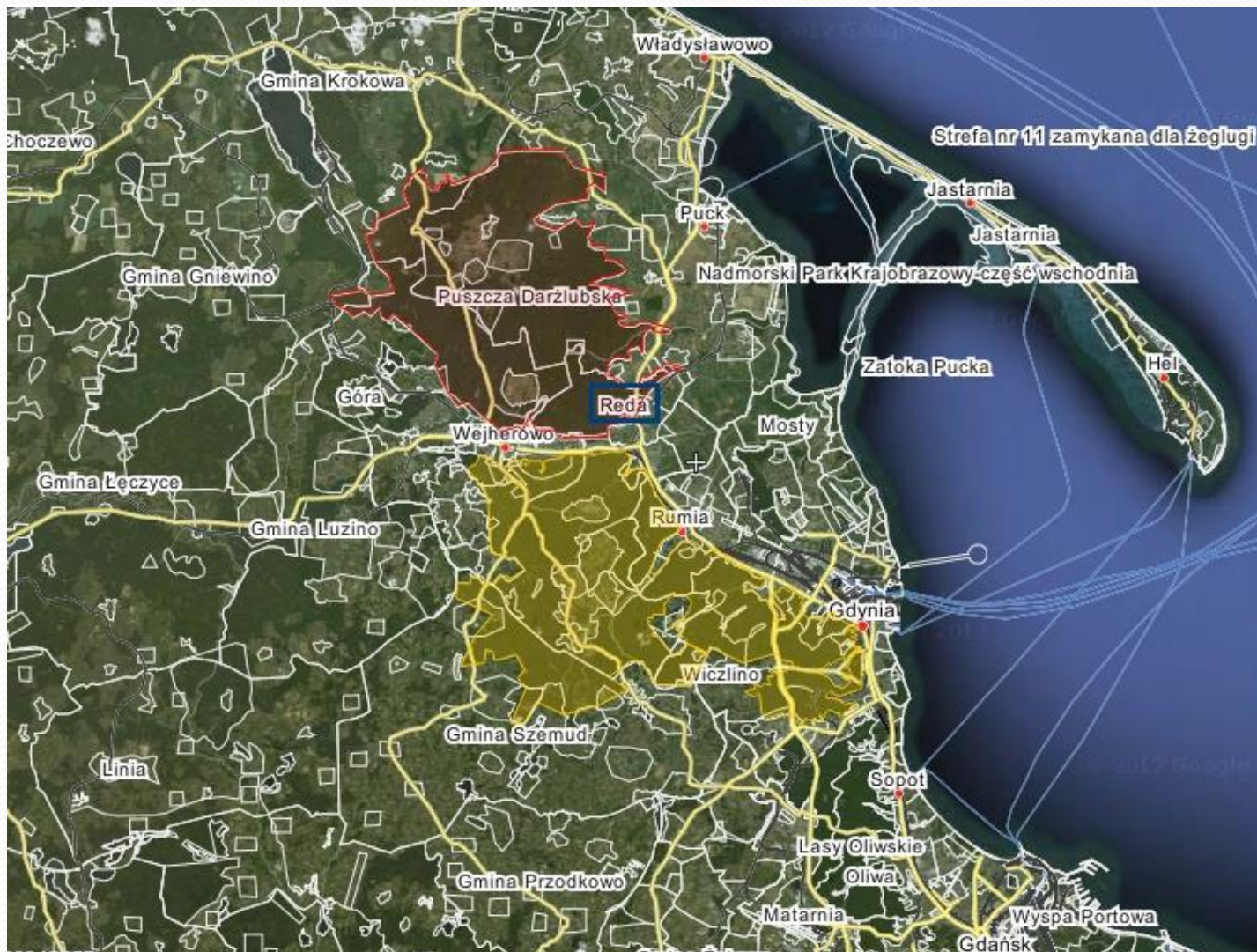
WNIOSKI – MIESZKALNICTWO



- Podkreślić należy dobrą kondycję sfery mieszkalnictwa w Redzie – miasto jest w okresie ożywionego rozwoju warstwy urbanistycznej w zakresie mieszkalnictwa wielorodzinnego oraz usług dla ludności
- Duży metraż i ilość oddawanych corocznie mieszkań pozytywnie wpływa na kształtowanie atrakcyjności osiedleńczej miasta
- Trendy na rynku mieszkaniowym, które są zauważalne w ostatnim czasie dobrze rokują przyszłemu rozwojowi przestrzennemu Redy




OCHRONA ŚRODOWISKA



Strategia Rozwoju
Miasta Reda
do 2020 roku





 WNIOSKI – OCHRONA ŚRODOWISKA PRZYR. 

- Reda zlokalizowana jest pomiędzy wartościowymi kompleksami leśnymi o dużym znaczeniu przyrodniczym i rekreacyjnym
- Wskazany jest zrównoważony rozwój przestrzenny Redy z zachowaniem walorów naturalnych otoczenia i „zielonego” charakteru miasta



ZABYTKI



WNIOSKI – OBIEKTY ZABYTKOWE



- Nieliczne zabytki i obiekty historyczne wymagają specjalnego wyróżnienia i opieki. W tym celu wykorzystać można także środki pozabudżetowe – dotacyjne oraz zwrotne.



TURYSTYKA





WNIOSKI – TURYSTYKA



- Miasto posiada duży potencjał turystyczny, jest atrakcyjne i posiada obiekty noclegowe na wysokim poziomie, jednak w znacznej mierze jest turystycznie niezagospodarowane. Miasto nie posiada licznych zabytków. Rozważając możliwości podniesienia atrakcyjności turystycznej miasta rozważyć należy inne czynniki lub stworzenie w Redzie obiektu o charakterze unikalnym.
- Szansą dla Redy może się stać także stworzenie obiektów świadczących ważne usługi dla ludności Trójmiasta Kaszubskiego a także przyciągających turystów np. kompleks basenów lub Aquapark
- Kluczowym aspektem jest także promocja turystyki



SUN GRASS
muzyka elektroniczna

13 lipca 2012
REDA Park Miejski
start 18.00

Pandadread Sound System /Trójmiasto/
Hansollo
Steal 4 Ram /Lublin/
Blackleg (Dub Exciters) /Czestochowa/
Plusk (Radicall) /Łódź/
Audio Dealers /Szczecin/
Zombie

VJ Wodecky

www.kultura.miaasto.com/sungrass-2012

**POWITANIE
NOWEGO ROKU
2013**

**REDZKI PARK MIEJSKI
AMFITEATR**

31 GRUDNIA 2012
GODZ. 22:00 MUZYKA TANECZNA
0 GODZ. 24:00 POKAZ FAJERWERKÓW
FIRMY GOLDMEN
ŻYCZENIA OD WŁADZ MIASTA

26 maja 2012, PARK REDZKI NAD RZEKĄ (amfiteatr redzki), wstęp wolny

DRAP RAP
HIP HOP FESTIWAL

**KALI
BORIXON + KAJMAN
ŻÓŁF (FENOMEN)
EMOWSKI & QFI
D.O.D. (ZAWODNIK & KASZALOT)
PRIMORE CRU
SZARA EMINENCJA (OSR & PASZKIN & WASKI)
ERJOTEM & OLISZIA
CZEKU
DJ GRADU**

Więcej info: <http://kultura.miaasto.com/rap-rap>
BIOGRAFI
SMM (organizacja Reda)
BMS (B&B) (organizacja Łokowa/Łobeska)

stoprocent ENDORFINA GuruBomes fidel House RAPDUMA
RESPECT HH FIRMUS P&P
LEKARSTWO WIOSNY
CHLOP RAPPOR talia dlaStudenta.pl



DRAP

DRAP RAP REDA * HH FEST

29 MAJA 2013

BOJSKO MOKSIR

UL. ŁAKOWA 59



Strategia Rozwoju
Miasta Reda
do 2020 roku



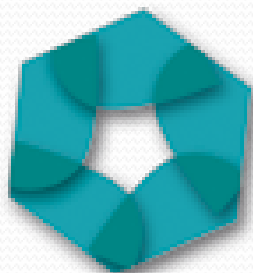
Strategia Rozwoju
Miasta Reda
do 2020 roku



WSPÓŁPRACA



Gdański Obszar
Metropolitalny



NORDA

METROPOLITALNE FORUM

WÓJTÓW, BURMISTRZÓW,
PREZYDENTÓW I STAROSTÓW

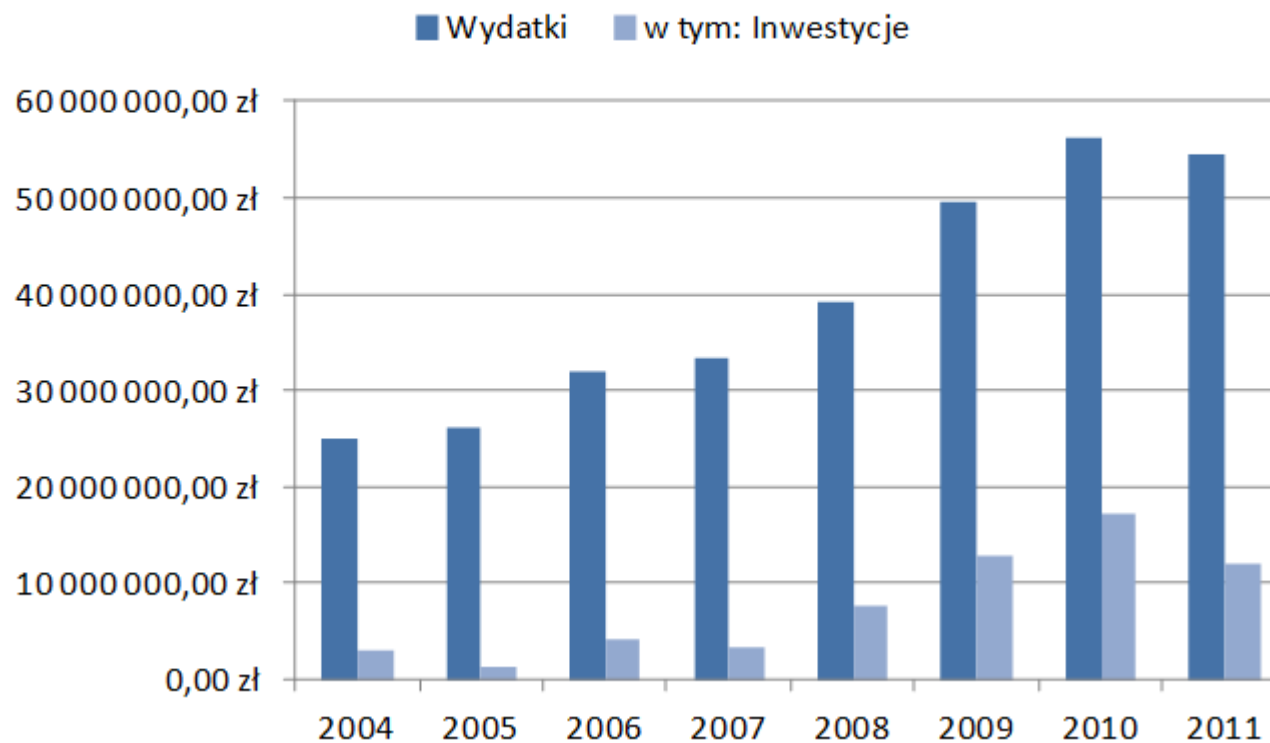


Dolina Inicjatywa
Logistyczna



BUDŻET

Wykres. Wydatki budżetu Miasta Reda w latach 2004 – 2011.



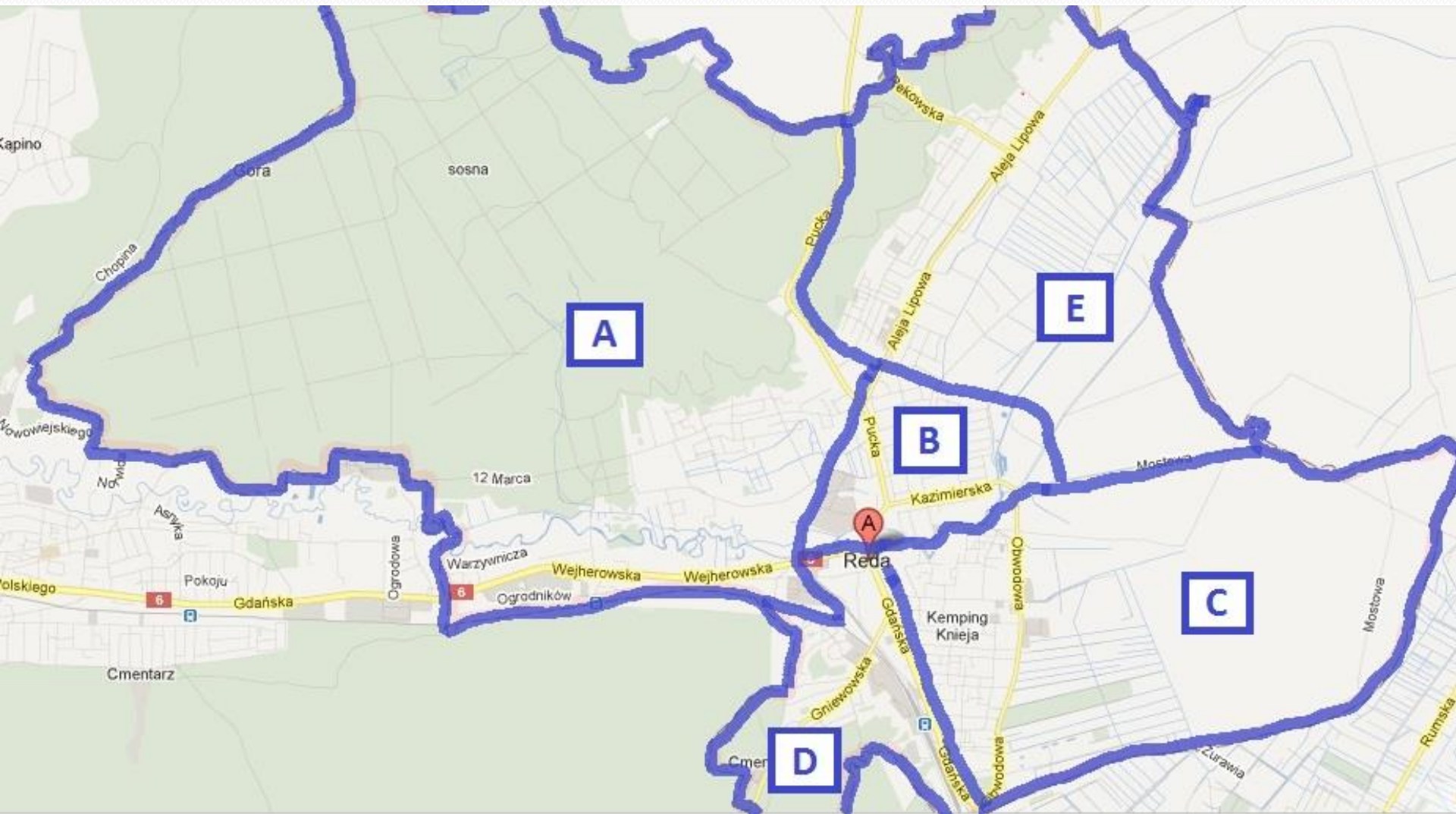


➤ Raport o stanie Miasta Reda

➤ Obszary problemowe Miasta Reda

Wydzielone obszary problemowe w Redzie:

- Pielezewo (A)
- Ciechocino (B)
- Śródmieście (C)
- Marianowo (D)
- Rekowo (E)





➤ **Ankieta wśród mieszkańców Redy**

- Dystrybucja** – online + wersja drukowana
- Cel badania** – określenie potrzeb inwestycyjnych/rozwojowych na terenie miasta
- Forma ankiety** – pytanie otwarte i zamknięte wraz z metryczką osobową
- Liczba ankietowanych** – 235 mieszkańców

Proszę o wypełnienie przeznaczonych dla mieszkańców Miasta Reda ankiety dotyczącej oceny stanu i potencjału miasta.
Ankieta jest anonimowa. Dla uzyskania optymalnych celów statystycznych prosimy o wypełnienie wszystkich pól.
Ankieta stanowić będzie źródło danych dla powstającego opracowania pt. „Strategia Rozwoju Miasta Reda do 2020 roku”.

SFERA: IDENTYFIKACJA POTRZEB I OCZEKIWAŃ MIESZKAŃCÓW

1. Proszę określić co wg Pani/Pana jest obecnie największym atutem Redy: (proszę zaznaczyć od 1 do 5 odpowiedzi)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> duża i rozwijająca się sfera mieszkaniowa | <input type="checkbox"/> bliskość Półwyspu Helskiego |
| <input type="checkbox"/> dynamiczny rozwój przedsiębiorczości | <input type="checkbox"/> centralne położenie w ramach Małego Trójmiasta Kaszubskiego |
| <input type="checkbox"/> dobre wyposażenie w usługi społeczne | <input type="checkbox"/> dogodnie połączenia komunikacji zbiorowej |
| <input type="checkbox"/> duża liczba obiektów handlowych | <input type="checkbox"/> dobra sieć połączeń drogowych |
| <input type="checkbox"/> duża liczba i atrakcyjność wydarzeń kulturalnych | <input type="checkbox"/> walory przyrodnicze |
| <input type="checkbox"/> kapitał społeczny i aktywność społeczna mieszkańców | <input type="checkbox"/> obiekty atrakcyjne turystycznie |
| <input type="checkbox"/> dostępność form aktywnego spędzania czasu | <input type="checkbox"/> inne: (jaki?) |
| <input type="checkbox"/> dobra lokalizacja w bliskości Trójmiasta | |

2. Proszę określić co wg Pani/Pana wyznacza przyszły sukces rozwojowy Redy (proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)

1 – zdecydowanie nie; 2 – raczej nie; 3 – raczej tak; 4 – zdecydowanie tak; BZ – brak zdania

- 1 2 3 4 BZ Reda – prężny ośrodek o głównej funkcji mieszkaniowej o rozbudowanych usługach dla ludności
- 1 2 3 4 BZ Reda – ważny ośrodek wykorzystujący unikalne położenie aktywizujące rozwój gospodarczy Małego Trójmiasta Kaszubskiego
- 1 2 3 4 BZ Reda – dynamiczne miasto wykorzystujące swoją lokalizację dla przyciągnięcia i zatrzymania turystów i przejezdnych dzięki unikalnej ofercie rekreacyjnej i turystycznej
- inny: (jaki?)

3. Proszę ocenić stan infrastruktury i usług społecznych: (proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)

1 – bardzo zły; 2 – zły; 3 – średni; 4 – dobry; 5 – bardzo dobry; BZ – brak zdania

--- W MIEŚCIE REDA ---

- | | |
|--------------|--|
| 1 2 3 4 5 BZ | stan dróg |
| 1 2 3 4 5 BZ | liczba i częstotliwość połączeń komunikacji kolejowej i kolejowej |
| 1 2 3 4 5 BZ | stan infrastruktury rowerowej |
| 1 2 3 4 5 BZ | dostępność i jakość usług wodociągowych i kanalizacyjnych |
| 1 2 3 4 5 BZ | dostępność i jakość usług ciepłowniczych i energetycznych |
| 1 2 3 4 5 BZ | poziom dostępności opieki zdrowotnej |
| 1 2 3 4 5 BZ | poziom przystosowania infrastruktury dla potrzeb niepełnosprawnych |
| 1 2 3 4 5 BZ | liczba obiektów handlowych |
| 1 2 3 4 5 BZ | liczba obiektów gastronomicznych |
| 1 2 3 4 5 BZ | poziom ochrony środowiska |
| 1 2 3 4 5 BZ | poziom dostępności form rekreacji i aktywnego spędzania czasu |
| 1 2 3 4 5 BZ | liczba i atrakcyjność wydarzeń kulturalnych |
| 1 2 3 4 5 BZ | atrakcyjność turystyczna miasta |

--- W MOIM REJONIE ---

- | |
|--------------|
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |
| 1 2 3 4 5 BZ |

4. W jakim stopniu wg Pani/Pana brakuje następujących usług społecznych i obiektów infrastruktury społecznej (proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)

1 – zdecydowanie nie; 2 – raczej nie; 3 – raczej tak; 4 – zdecydowanie tak; BZ – brak zdania

--- W MIEŚCIE REDA ---

- | |
|------------|
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |

- basen miejski /aquapark
- parki i zieleńce
- boiska, korty tenisowe, infrastruktura sportowa
- plac zabaw na wolnym powietrzu
- mała architektura
- plac miejski, miejsce integracji mieszkańców
- centrum kultury
- kino
- obwodnica - OPAT
- utwardzone drogi osiedlowe
- chodniki
- oświetlenie uliczne
- drogi rowerowe
- parkingi i miejsca parkingowe wzdłuż ciągów ulicznych
- parking typu park&ride (parkuj i jedź) w okolicy stacji PKP
- bankomaty
- centrum handlowe
- dyskonty
- dostęp do internetu

--- W MOIM REJONIE ---

- | |
|------------|
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |
| 1 2 3 4 BZ |

- inne: (jaki?)

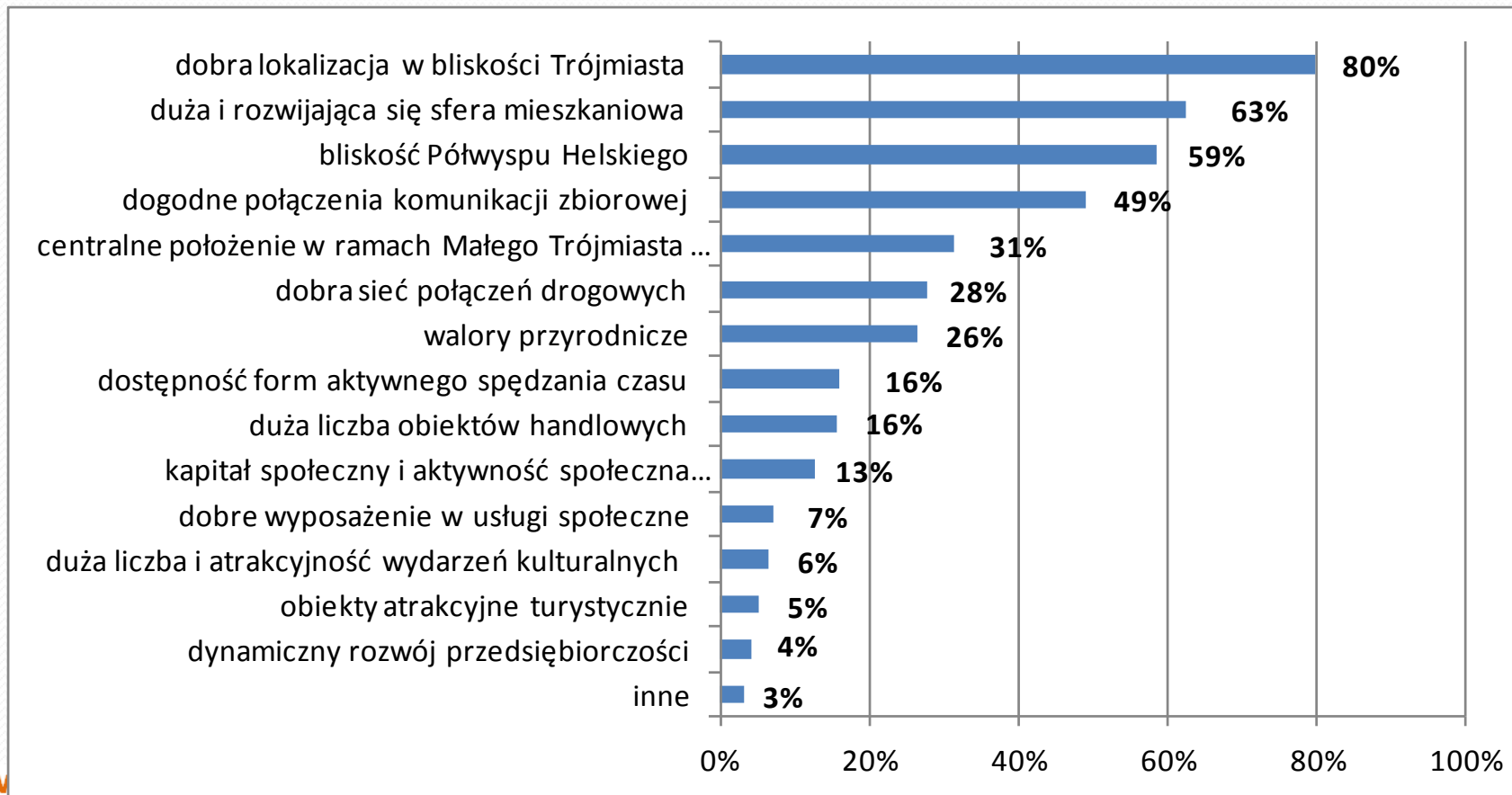
SFERA: IDENTYFIKACJA OSOBOWA

5. Płeć: kobieta mężczyzna
6. Wykształcenie: podstawowe zawodowe średnie wyższe
7. Grupa wiekowa: do 19 lat 20-29 lat 30-39 lat 40-49 lat 50-59 lat 60 lat i więcej
8. Status zawodowy: uczeń/student pracujący przedsiębiorca emeryt / rencista bezrobotny inny
9. Rejon zamieszkania:
- Pieliszewo (A) Ciechocino (B)
- Śródmieście (C) Marianowo (D)
- Rekowo (E)
10. Wielkość gospodarstwa domowego, z którego Pani/Pani pochodzi:
- jednoosobowe 2-osobowe
- 3-osobowe 4 lub 5-osobowe
- 6-osobowe lub większe
11. Średnia wielkość miesięcznych dochodów netto na 1 os. w gospodarstwie domowym:
- od 0 do 599 zł od 600 do 1199 zł
- od 1200 do 1999 zł 2000 zł i więcej



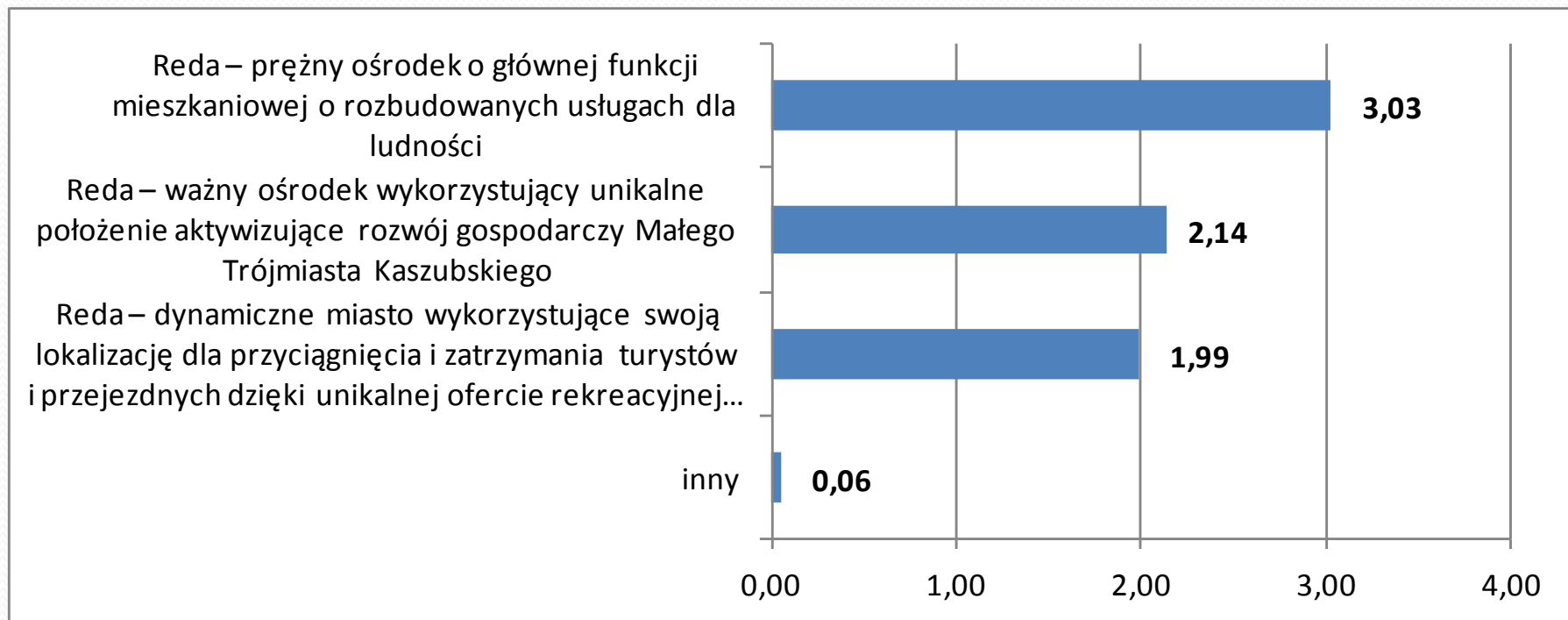


1. Proszę określić co wg Pani/Pana jest obecnie największym atutem Redy: (proszę zaznaczyć od 1 do 5 odpowiedzi)





2. Proszę określić co wg Pani/Pana wyznacza przyszły sukces rozwojowy Redy:
(proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)



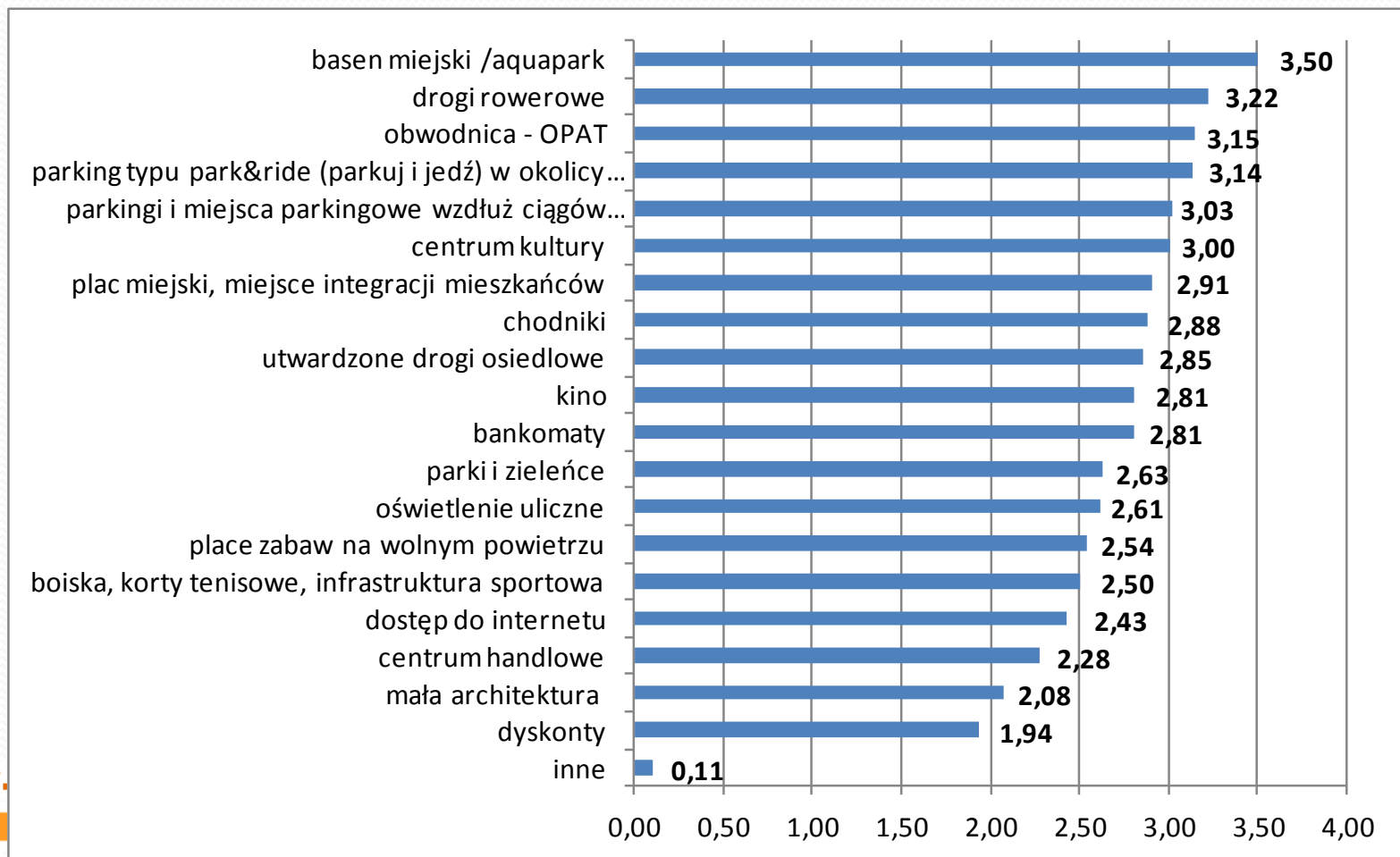


3. Proszę ocenić stan infrastruktury i usług społecznych: (proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)



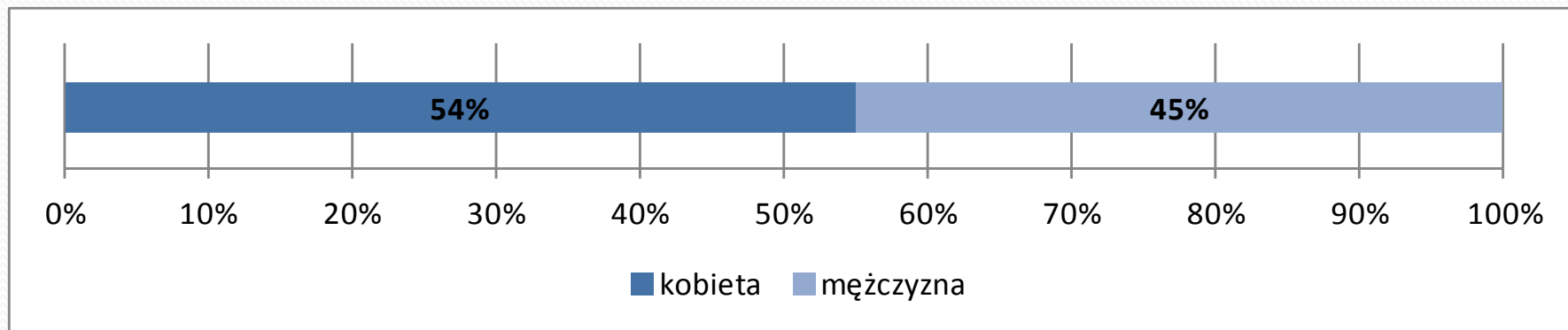


4. W jakim stopniu wg Pani/Pana brakuje następujących usług społecznych i obiektów infrastruktury społecznej: (proszę zaznaczyć stan w skali od 1 do 5)



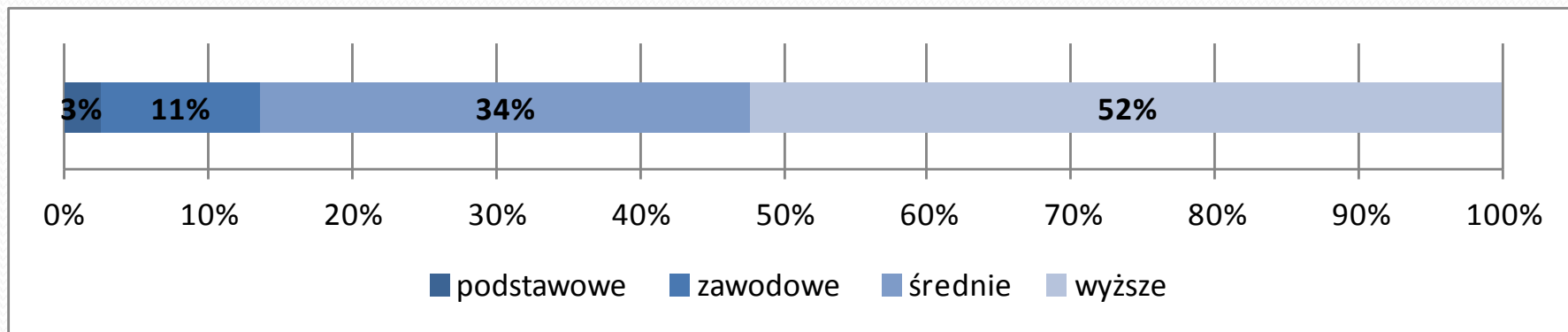


5. Płeć:



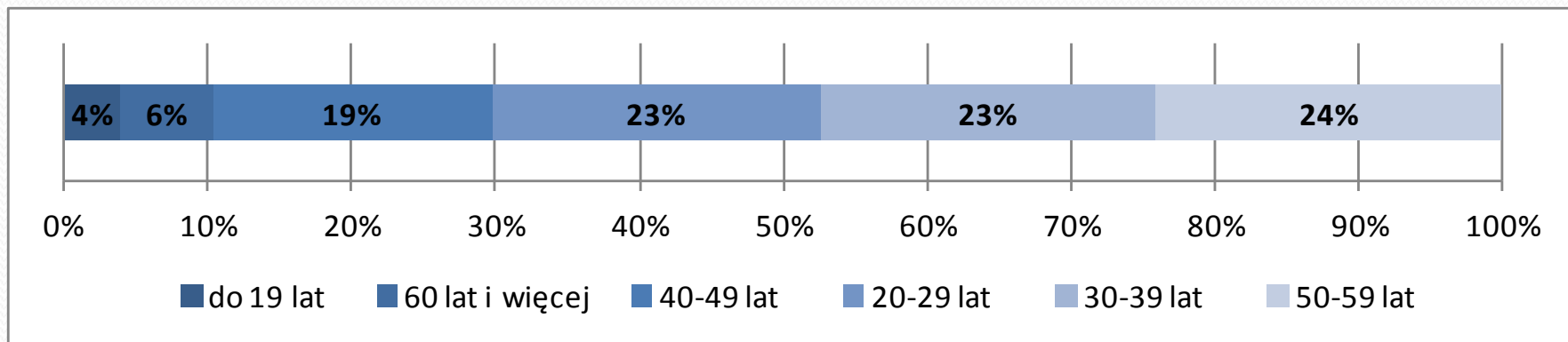


6. Wykształcenie:



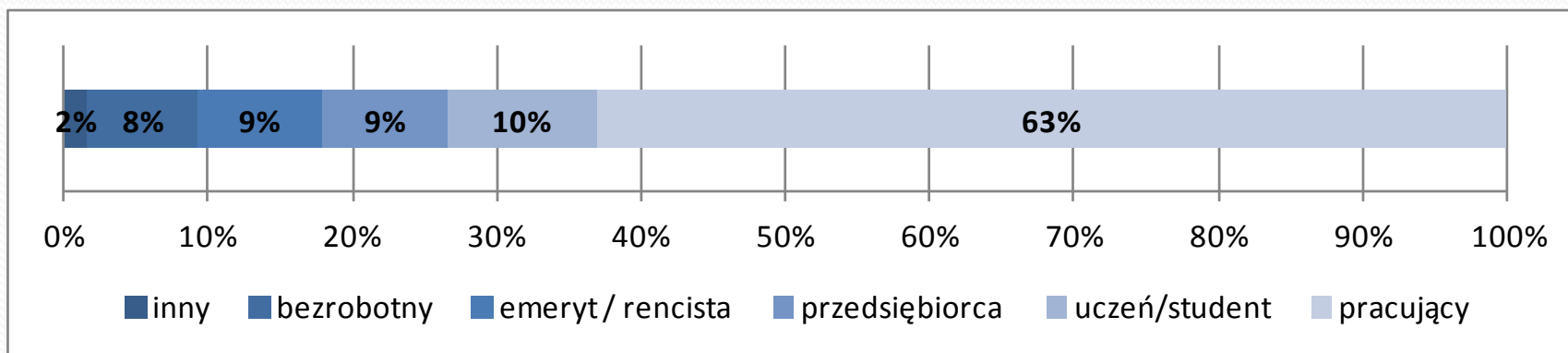


7. Grupa wiekowa:



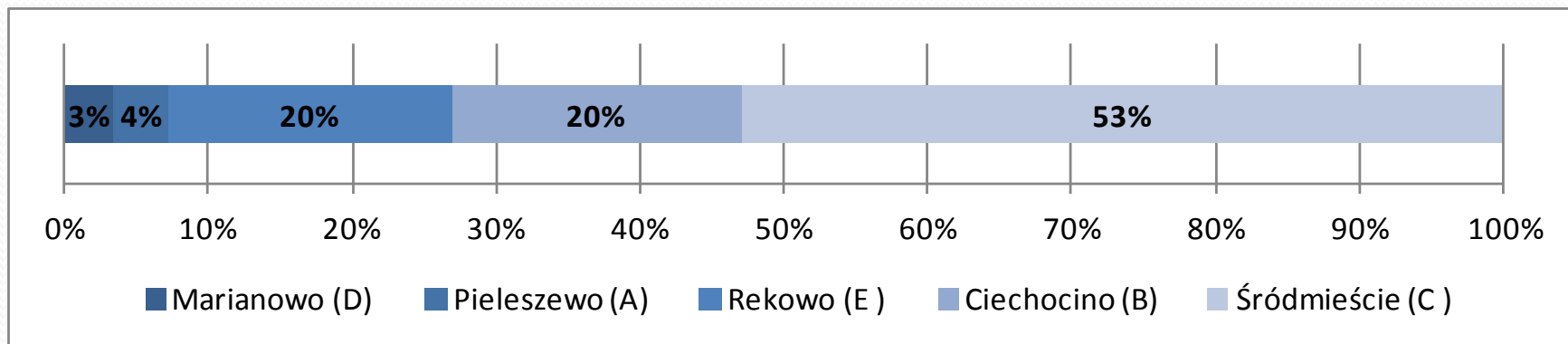


8. Status zawodowy:



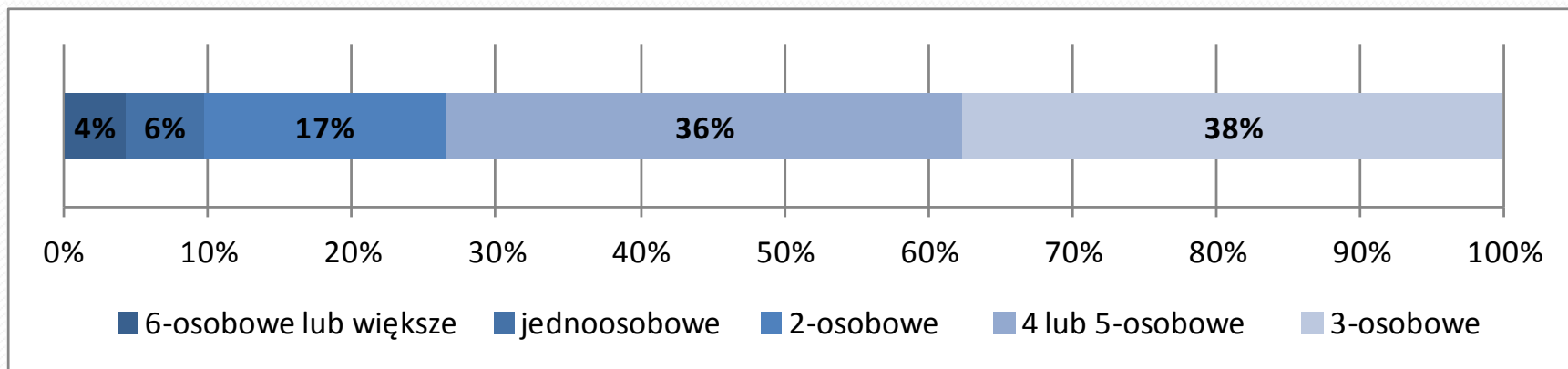


9. Rejon zamieszkania:



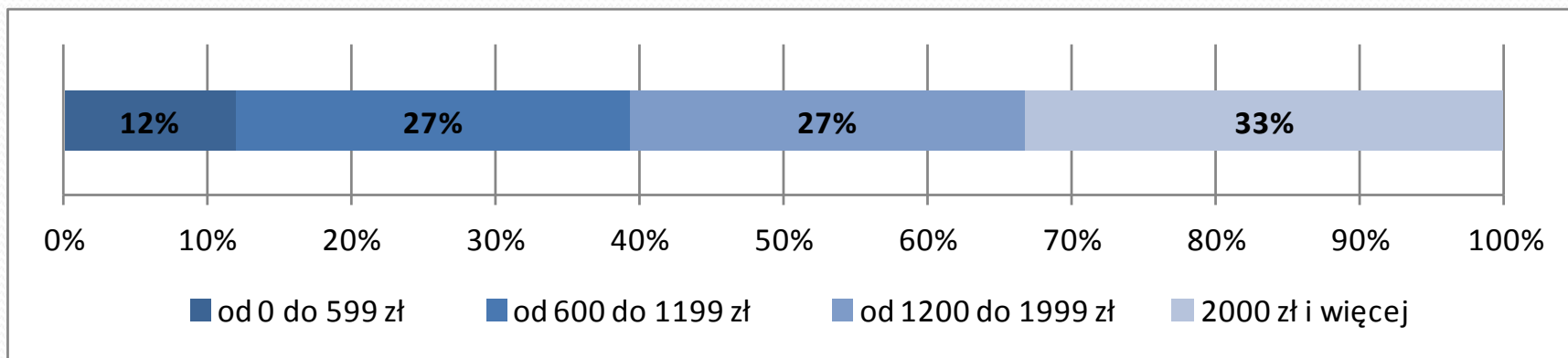


10. Wielkość gospodarstwa domowego, z którego Pan/Pani pochodzi:





11. Średnia wielkość miesięcznych dochodów netto na 1 os. w gospodarstwie domowym:





➤ Analiza SWOT (Mocne Strony)

- Korzystne położenie w bliskości Trójmiasta
- Dogodna lokalizacja względem szlaków komunikacyjnych
- Szybki i trwały wzrost liczby mieszkańców
- Dynamiczny sektor prywatny
- Satysfakcjonujące zaopatrzenie w media
- Dobra kondycja sfery mieszkalnictwa w Redzie
- Lokalizacja pomiędzy wartościowymi kompleksami leśnymi
- Dobry stan podstawowej infrastruktury sportowej i rekreacyjnej
- Dostępność terenów rozwojowych i inwestycyjnych w mieście
- Znaczący poziom aktywności mieszkańców,
- Wysoki poziom wykształcenia ludności
- Satysfakcjonująco rozwinięty system szkolnictwa
- Konsekwentna polityka prorozwojowa władz samorządowych



➤ Analiza SWOT (Słabe Strony)

- Znaczące ograniczenia rozwoju urbanistycznego
- Przebieg głównych tras tranzytowych przez centrum miasta
- Brak przestrzeni urbanistycznej o charakterze centralnym
- Niska dywersyfikacja funkcji rozwojowych miasta
- Rosnące bezrobocie
- Niedostateczny poziom zagospodarowania turystycznego
- Niedostateczny stan techniczny części dróg i infrastruktury
- Niedostateczna liczba miejsc parkingowych
- Niewystarczający poziom rozwoju wielofunkcyjnej infrastruktury rekreacyjno-turystycznej
- Niedobór środków finansowych w budżecie samorządowym
- Zbyt mała liczba kompleksowych działań na rzecz promocji gminy.
- Odprowadzanie wód deszczowych oraz kanalizacji sanitarnej
- Problemy w zakresie tkanki urbanistycznej i funkcjonalnej miasta
- Niedostateczne dostosowanie infr. dla potrzeb niepełnosprawnych



➤ Analiza SWOT (Szanse)

- Utrzymanie wzrostu liczby mieszkańców Miasta.
- Harmonijny i zrównoważony rozwój urbanistyczny nowych dzielnic
- Dywersyfikacja profilu rozwoju Redy
- Wykorzystanie ogromnego popytu na rynku lokalnym w zakresie usług dla ludności
- Pozyskiwanie środków dotacyjnych Unii Europejskiej
- Wykorzystanie środków pomocowych Unii Europejskiej o charakterze zwrotnym w tym w ramach inicjatywy JESSICA.
- Pozyskanie dodatkowych środków dla rozwoju infrastruktury samorządów wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego oraz w ramach Zintegrowanych Porozumień Terytorialnych.
- Rozwijanie wspólnych przedsięwzięć – NORDA/GOM
- Rozwój transportu publicznego w ramach MZKZG



Analiza SWOT (Szanse)

- Powstanie Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT)
- Realizacja kompleksowych projektów komunikacyjnych o skali miejskiej i ponadlokalnej
- Modernizacja i rozwój infrastruktury kolejowej i okołokolejowej
- Kontynuacja polityki rozwojowej władz samorządowych w zakresie rozbudowy infrastruktury technicznej – komunikacyjnej, społecznej, kulturalnej i turystycznej.
- Rozbudowa portu w Gdyni i rozwój Doliny Logistycznej
- Wdrożenie przez samorząd oraz podmioty publiczne i pozarządowe nowych form wsparcia przedsiębiorców
- Znaczące zwiększenie spektrum dostępnych usług turystyczno-rekreacyjnych (aktywne formy wypoczynku, ob. wielofunkcyjne);
- Rzeka Reda jako potencjał rozwojowy funkcji rekreacyjnych
- Aktywizacja rynku pracy
- Rozwój aktywności obywatelskiej i wspieranie inicjatyw społ.



➤ Analiza SWOT (Zagrożenia)

- Zaniechanie budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT).**
- Pogarszający się stan infrastruktury drogowej**
- Zmniejszenie alokacji dostępnych środków dla rozwoju lokalnego w ramach perspektywy budżetowej Unii Europejskiej 2014-2020;**
- Wzrastający poziom zadłużenia samorządu;**
- Nasilenie się problemów społecznych oraz wzrost przestępczości;**
- Znaczący wzrost poziomu bezrobocia w regionie**
- Spowolnienie rozwoju gospodarczego kraju mające wpływ na obniżenie zasobności mieszkańców oraz spadek aktywności gospodarczej.**



- zaufanie
- współpraca
- wolność
- otwartość
- zdrowie
- zamożność

Wartości

Reda

przyjazne ludziom i dynamiczne
miasto o znaczącej funkcji
mieszkaniowej i rozbudowanych
usługach dla ludności
wykorzystujące swoje unikalne
położenie w pobliżu Trójmiasta
oraz w centrum Małego Trójmiasta
Kaszubskiego dla rozwoju
nowoczesnej gospodarki i turystyki
z poszanowaniem ochrony
środowiska



SFERA PRZESTRZENNO-ŚRODOWISKOWA

Cel strategiczny nr 1:

Zapewnienie ładu przestrzennego i rozwoju zrównoważonego ekologicznie

- Współpraca rozwojowa w ramach zintegrowanych porozumień terytorialnych (ZPT) oraz obszaru funkcjonalnego obejmującego Miasto Reda
- Rozwijanie wspólnych przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach Forum NORDA oraz Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego (GOM)
- Zrównoważony rozwój i odpowiednie zagospodarowanie obszarów problemowych na terenie Miasta
- Zrównoważony rozwój osiedli mieszkaniowych z szerokim spektrum usług dla mieszkańców oraz optymalną infrastrukturą towarzyszącą
- Kompleksowe zagospodarowanie nowych terenów miejskich pod kątem funkcji usługowych i sportowo-rekreacyjnych
- Wzrost atrakcyjności osiedleńczej Redy poprzez budowę i modernizację infrastruktury technicznej
- Zwiększenie spójności komunikacyjnej i transportowej na terenie Miasta oraz usprawnienie połączeń z aglomeracją trójmiejską oraz Wejherowem i Rumią
- Poprawa stanu środowiska przyrodniczego
- Rozwijanie proekologicznej współpracy w ramach Komunalnego Związku Gminy „Dolina Redy i Chylonki”
- Zapewnienie ładu przestrzennego oraz zwiększenie obszarów objętych

Cele operacyjne:



SFERA GOSPODARCZA

Cel strategiczny nr 2:

Wzrost konkurencyjności lokalnej gospodarki

- Trwały rozwój sektora MŚP w tym mikroprzedsiębiorstw
- Aktywizacja uczestników lokalnego rynku pracy i podnoszenie kwalifikacji zawodowych mieszkańców
- Stworzenie warunków dla rozwoju infrastruktury otoczenia biznesu
- Rozwój idei Doliny Logistycznej
- Wspieranie kompleksowego rozwoju sportu i rekreacji oraz turystyki jako funkcji dynamizujących lokalny rozwój gospodarczy
- Aktywizacja polityki promocyjnej Miasta w zakresie funkcji gospodarczych

Cele operacyjne:



SFERA SPOŁECZNA

Cel strategiczny nr 3:

Aktywizacja rozwoju kapitału ludzkiego i kapitału społecznego

Cele operacyjne:

- Redukcja skali wykluczeń i patologii społecznych
- Polepszenie poziomu bezpieczeństwa publicznego
- Aktywizacja społeczności lokalnej, w tym wspieranie współpracy z organizacjami pozarządowymi
- Aktywizacja kulturalna mieszkańców i promocja wydarzeń kulturalnych o randze ponadlokalnej
- Doinwestowanie placówek oświatowych oraz wspieranie rozwoju oferty edukacyjnej w kierunku dostosowania do potrzeb rynku pracy
- Rozwijanie systemu wsparcia dla utalentowanych dzieci oraz młodzieży

Strategia Rozwoju
Miasta Reda
do 2020 roku



PROGRAMY OPERACYJNE



**NOWOCZESNA
GOSPODARKA**

RPS – rozwoju
gospodarczego



2

SPORT TURYSTYKA I KULTURA

Wzrost atrakcyjności rekreacyjnej
i turystycznej



**AKTYWNI
MIESZKAŃCY**

RPS – atrakcyjność
kulturalna i turystyczna



4

BIZNES

Nowoczesna gospodarka
i nowe miejsca pracy



**AKTYWNI
MIESZKAŃCY**

RPS – aktywności
zawodowej i społecznej



5

KAPITAŁ SPOŁECZNY

Rozwój kapitału ludzkiego i społecznego



**ATRAKCYJNA
PRZSTRZEŃ**

RPS – ochrony
zdrowia



1

PRZESTRZEN MIEJSKA

Rozwój przestrzenny w tym rozwój
osiedli mieszkaniowych



RPS – transportu



3

KOMUNIKACJA

Rozwój komunikacji i transportu



RPS – energetyki
i środowiska



6

EKOLOGIA

Ochrona środowiska przyrodniczego



1

PRZESTRZEŃ MIEJSKA

Rozwój przestrzenny w tym rozwój osiedli mieszkaniowych



Powiązania z innymi programami:

- **SPORT I TURYSTYKA** -
Wzrost atrakcyjności rekreacyjnej i turystycznej
- **KAPITAŁ SPOŁECZNY** -
Rozwój kapitału ludzkiego i społecznego

Partnerzy:

- Developerzy
- Spółdzielnia mieszkaniowa
- Przedsiębiorstwa prywatne
- Jednostki organizacyjne JST
- MPCK KOKSIK Sp. z o.o.
- Organizacje pozarządowe
- Parafie

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy:

- **Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej, komunalnych oraz spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych na terenie Miasta**
Realizacja projektów termomodernizacyjnych w w/w obiektach wpływanie na zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i emisji szkodliwych substancji oraz przyczyni się do zwiększenia komfortu cieplnego i standardu życia dla mieszkańców.
- **Przebudowa obiektu nowej siedziby Urzędu Miasta w Redzie przy ul. Gdańskiej**
Realizacja przedsięwzięcia umożliwi przeniesienie Urzędu Miasta z niewielkiego budynku przy ul. Puckiej. Dzięki centralnemu położeniu obiektu dogodniejsza będzie dostępność urzędu dla mieszkańców miasta.
- **Rewitalizacja obiektu zabytkowego młyna nad rz. Redą** wraz z zabudową towarzyszącą i nadanie nowych funkcji usługowych
- **Renowacja i zagospodarowanie terenu wokół Kościoła p.w. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny i św. Katarzyny Aleksandryjskiej** przy ul. Gdańskiej
- **Remont i termomodernizacja obiektu Ochotniczej Straży Pożarnej**
- **Rewitalizacja i renowacja obiektu zespołu dworsko-pałacowego w Pieleszewie** (właściciel prywatny)
- **Rewitalizacja i renowacja obiektu Dworca kolejowego**

Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Wzrost liczby budynków mieszkalnych w mieście**
- **Zwiększenie liczby budynków poddanych termomodernizacji**
- **Zwiększenie liczby budynków komunalnych poddanych termomodernizacji lub przebudowie**
- **Wzrost liczby mieszkańców podłączonych do sieci ciepłowniczej (nowi mieszkańcy)**

Źródła finansowania projektów:

- **budżet Miasta**
- **pozostałe środki publiczne**
- **środki prywatne**
- **środki dotacyjne w ramach funduszy unijnych, w tym RPO**
- **środki pozadotacyjne, w tym Inicjatywa JESSICA**



2

SPORT TURYSTYKA I KULTURA

Wzrost atrakcyjności rekreacyjnej i turystycznej



Powiązania z innymi programami:

- **PRZESTRZEŃ MIEJSKA -** Rozwój przestrzenny w tym rozwój osiedli mieszkaniowych
- **EKOLOGIA –** Ochrona środowiska przyrodniczego

Partnerzy:

- Przedsiębiorstwa prywatne
- Inne jednostki samorządu terytorialnego
- Instytucje ochrony środowiska
- Instytucje kultury
- Jednostki organizacyjne gminy
- Organizacja pozarządowe
- Kluby sportowe
- Związki sportowe
- Organizacje sportowe

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy:

- **Modernizacja stadionu MOKSiR**
Obejmie ona m.in. zastosowanie nawierzchni tartanowej. Celem przedsięwzięcia jest umożliwienie wszechstronnego rozwoju funkcji rekreacyjno-sportowej w Redzie oraz stworzenie możliwości organizacji profesjonalnych imprez masowych.
- **Budowa małej infrastruktury sportowej i rekreacyjnej w rozwijających się dzielnicach**
Prowadzenie działań inwestycyjnych dot. infrastruktury sportowej na terenach nowych dzielnic Redy.
- **Kontynuacja budowy ścieżek rowerowych na terenie Redy**
Przedsięwzięcia związane z budową nowych ścieżek rowerowych przyczynią się do zwiększenia potencjału turystycznego Miasta oraz wpłyną na poziom życia mieszkańców. Rezultatem powstania nowych dróg rowerowych będzie także zmniejszenie ruchu kołowego a co za tym idzie uzyskany zostanie efekt ekologiczny.
- **Realizacja projektu „Budynek rekreacyjno-usługowy (zespół basenów, SPA) przy ulicy Obwodowej w Redzie”;** inwestor: Zespół Basenów Rekreacyjnych w Redzie Sp. z o.o.
- **Rozbudowa Parku nad rzeką Redą**
- **Budowa Centrum Kultury w celu poprawy warunków prowadzenia kultury w mieście**
- **Budowa ścieżek pieszych, rowerowych i zdrowia jako miejsca uprawiania czynnej rekreacji przez mieszkańców Redy**
- **Adaptacja obiektów na potrzeby rozwoju sportu i kultury w mieście.**

Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Wzrost powierzchni terenów rekreacyjnych**
- **Wzrost liczby turystów odwiedzających obiekty rekreacyjne i sportowe**
- **Wzrost liczby wydarzeń kulturalnych organizowanych w mieście**
- **Wzrost długości ścieżek rowerowych**

Źródła finansowania projektów:

- **budżet gminy**
- **pozostałe środki publiczne**
- **środki prywatne**
- **środki dotacyjne w ramach funduszy unijnych, w tym RPO**
- **środki pozadotacyjne, w tym Inicjatywa JESSICA**



3

KOMUNIKACJA

Rozwój komunikacji i transportu



Powiązania z innymi programami:

- **PRZESTRZEŃ MIEJSKA -**
Rozwój przestrzenny w tym
rozwoj osiedli
mieszkaniowych
- **EKOLOGIA –** Ochrona
środowiska przyrodniczego

Partnerzy:

- Inne jednostki samorządu terytorialnego
- Zarząd Dróg Powiatowych
- Zarządy Dróg Wojewódzkich
- Przedsiębiorcy prywatni
- Grupa PKP

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy.

- **Budowa obwodnicy - OPAT**
Inwestycja umożliwi zmniejszenie ruchu kołowego w centrum oraz przyspieszy tranzyt przez Miasto.
- **Alternatywne połączenie ul. Obwodowej z ul. Pucką** wspomagająca upłynnienie ruchu pojazdów w kierunku Półwyspu Helskiego.
- **Modernizacja systemu dróg miejskich**
Prowadzenie systematycznych i kompleksowych działań inwestycyjnych w zakresie remontów i modernizacji dróg gminnych przyczyni się do zwiększenia dostępności tych obszarów.
- **Budowa drogi zapewniającej połączenie z Rumią na linii Obwodowa-Kosynierów**
- **Zapewnienie alternatywnego połączenia drogowego z Wejherowem** poprzez rozbudowę ul. 12 Marca do ul. Fenikowskiego w Wejherowie oraz zapewnienie połączenia nowej drogi z ul. Wejherowską (DK 6)
- **Budowa układu drogowego od ulicy Puckiej, poprzez ul. Polną do Ul. Karłowicza**
- **Stworzenie parkingu typu park&ride w pobliżu dworca kolejowego**
Przedsięwzięcie rozwiąże problem braku miejsc parkingowych w tej części miasta oraz umożliwi zwiększenie roli miasta jako węzła transportowego.
- **Rozbudowa siatki transportu publicznego**, szczególnie na terenach nowych inwestycji mieszkaniowych
- **Budowa drugiego toru SKM od przystanku Rumia Janowo w kierunku Wejherowa (PKP SKM)**
Inwestycja umożliwi zwiększenie liczby połączeń i wzrost dostępności komunikacyjnej Trójmiasta dla mieszkańców Redy.
- **Przebudowa i rozbudowa Alei Lipowej jako alternatywnego połączenia z gminą Puck**
- **Modernizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 216 (Samorząd Województwa Pomorskiego)**

Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Wzrost długości zmodernizowanych dróg na terenie Miasta**
- **Wzrost długości nowo wybudowanych dróg na terenie Miasta**
- **Skrócenie czasu dojazdu komunikacją publiczną do Gdańska, Gdyni, Sopotu i Wejherowa oraz na Hel**
- **Skrócenie czasu dojazdu samochodem do Gdańska, Gdyni, Sopotu i Wejherowa oraz na Hel**



4

BIZNES

Nowoczesna gospodarka i nowe miejsca pracy



Powiązania z innymi programami:

- **KAPITAŁ SPOŁECZNY** -
Rozwój kapitału ludzkiego i społecznego
- **PRZESTRZEŃ MIEJSKA** -
Rozwój przestrzenny w tym rozwój osiedli mieszkaniowych
- **SPORT I TURYSTYKA** -
Wzrost atrakcyjności rekreacyjnej i turystycznej
- **KOMUNIKACJA** - Rozwój komunikacji i transportu
- **EKOLOGIA** – Ochrona środowiska przyrodniczego

Partnerzy:

- Przedsiębiorcy prywatni
- Inne jednostki samorządu terytorialnego
- Organizacje pozarządowe
- Powiatowy Urząd Pracy Wejherowo
- Powiatowy Cech Rzemiosł

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy:

- **Działania subsydiarne w celu wsparcia zatrudnienia i aktywizacji zawodowej, szczególnie młodych mieszkańców miasta (współpraca z PUP Wejherowo, Powiatowym Cechem Rzemiosł)**
- **Działania promocyjne i wspierające dla firm z sektora MŚP w zakresie współdziałania w ramach inicjatywy Doliny Logistycznej**
- **Poprawa bilansu energetycznego poprzez budowę nowych źródeł energii w tym energii odnawialnej**



Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Wzrost liczby aktywnych podmiotów gospodarczych na terenie Miasta**
- **Spadek liczby bezrobotnych**
- **Wzrost koniunktury**

Źródła finansowania projektów:

- **budżet gminy**
- **pozostałe środki publiczne**
- **środki prywatne**
- **środki dotacyjne w ramach funduszy unijnych, w tym RPO oraz EFS**
- **środki pozadotacyjne, w tym Inicjatywa JESSICA**

5

KAPITAŁ SPOŁECZNY

Rozwój kapitału ludzkiego i społecznego



Powiązania z innymi programami:

- **PRZESTRZEŃ MIEJSKA** -
Rozwój przestrzenny w tym
rozwój osiedli
mieszkaniowych
- **SPORT I TURYSTYKA** -
Wzrost atrakcyjności
rekreacyjnej i turystycznej
- **KOMUNIKACJA** - Rozwój
komunikacji i transportu
- **BIZNES** - Nowoczesna
gospodarka i nowe miejsca
pracy

Partnerzy:

- Przedsiębiorcy prywatni
- Inne jednostki samorządu terytorialnego
- Organizacje pozarządowe
- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej
- Powiatowy Urząd Pracy Wejherowo

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy:

- **Likwidacja barier architektonicznych w budynkach użyteczności publicznej** w celu zwiększania dostępności usług publicznych dla osób niepełnosprawnych
- **Rozwijanie zróżnicowanej oferty zajęć pozalekcyjnych oraz możliwości aktywnego spędzania czasu dla dzieci i młodzieży**
- **Rozbudowa systemu monitoringu miejskiego**
- **Stworzenie biura organizacji pozarządowych**
- **Budowa domu opieki dla osób starszych**
- **Utworzenie placówek wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży**



Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Zmniejszenie liczby świadczeń w ramach opieki społecznej**
- **Zmniejszenie liczby przestępstw**
- **Spadek liczby bezrobotnych**
- **Wzrost liczby organizacji pozarządowych**

Źródła finansowania projektów:

- **budżet gminy**
- **pozostałe środki publiczne**
- **środki prywatne**
- **środki dotacyjne w ramach funduszy unijnych, w tym RPO i EFS**
- **środki pozadotacyjne, w tym Inicjatywa JESSICA**

6

EKOLOGIA

Ochrona środowiska przyrodniczego



Powiązania z innymi programami:

- **PRZESTRZEŃ MIEJSKA** -
Rozwój przestrzenny w tym
rozwój osiedli
mieszkańczych
- **SPORT I TURYSTYKA** -
Wzrost atrakcyjności
rekreacyjnej i turystycznej
- **KOMUNIKACJA** - Rozwój
komunikacji i transportu
- **BIZNES** - Nowoczesna
gospodarka i nowe miejsca
pracy

Partnerzy:

- Inne jednostki samorządu terytorialnego
- Przedsiębiorstwa prywatne
- Jednostki organizacyjne Miasta
- Instytucje ochrony środowiska
- Organizacje pozarządowe

Projekty kluczowe:

Samorząd, podmioty publiczne i prywatne, firmy:

- **Ochrona obszarów cennych przyrodniczo**
Realizacja przedsięwzięć sprzyjających ochronie środowiska, w tym obszarów o znaczeniu szczególnym dla rozwoju rekreacji i turystyki (m.in. obszarów Puszczy Darżlubskiej oraz Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego).
- **Inwestycje mające na celu rozwiązanie problemu wód opadowych na terenie Redy**
Celem przedsięwzięcia jest rozwiązanie problemów podtopień wynikających z silnych opadów i związanych z poziomem rzeki Redy oraz uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi na terenie miasta mające bezpośredni wpływ na jakość wód odprowadzanych do Morza Bałtyckiego.
- **Rozbudowa i modernizacja systemu kanalizacji sanitarnej**
Realizacja przedsięwzięć dotyczących budowy i modernizacji systemu kanalizacji sanitarnej wpłynie na rozwiązanie problemów związanych z awariami przestarzałej sieci oraz rozwojem funkcji miejskich na nowych terenach włączonych do Miasta Reda m.in. Moście Błota. Inwestycje przyczynią się także do zwiększenia poziomu ochrony środowiska oraz atrakcyjności osiedleńczej.
- **Podejmowanie przedsięwzięć mających na celu wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców**
Działania o charakterze szkoleniowym oraz organizowanie spotkań i prowadzenie akcji informacyjnych skierowane będzie na zmianę sposobu myślenia o środowisku wśród mieszkańców.
- **Realizacja działań na rzecz likwidacji zjawiska niskiej emisji**
Termomodernizacja oraz inwestycje w ekologiczne systemy ogrzewania, w tym zakładające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i przyłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej, wpłyną na zmniejszenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery w procesie spalania.
- **Wsparcie programu usuwania azbestu z posesji prywatnych**
- **Eliminacja uciążliwości odorowych związanych z hodowlą zwierząt**

Przewidywalne mierzalne rezultaty:

- **Polepszenie parametrów wód powierzchniowych**
- **Spadek wartości ilościowych w zakresie emisji szkodliwych substancji do powietrza**
- **Zwiększenie liczby osób/ gospodarstw domowych korzystających z OZE**

Źródła finansowania projektów:

- **budżet gminy**
- **pozostałe środki publiczne**
- **środki prywatne**
- **środki dotacyjne w ramach funduszy unijnych, w tym RPO**
- **środki pozadotacyjne, w tym Inicjatywa JESSICA**



➤ Inicjatywa JESSICA w Redzie

Tytuł projektu	Budynek rekreacyjno-usługowy (zespół basenów, SPA) przy ulicy Obwodowej w Redzie
Beneficjent	Zespół Basenów Rekreacyjnych w Redzie Sp. z o.o.
Lokalizacja na terenie obszaru problemowego	Obszar problemowy C
Typ projektu	<ul style="list-style-type: none">• projekty polegające na kompleksowej rewitalizacji zdegradowanych obszarów miejskich (m.in. przemysłowych, powojkowych, pokolejowych, portowych i przyportowych, mieszkaniowych, usługowych), w tym dotyczące budowy nowej, rozbudowy i przebudowy istniejącej publicznej infrastruktury związanej z rozwojem funkcji m.in. gospodarczych, edukacyjnych, społecznych, rekreacyjnych;• kompleksowe zagospodarowanie przestrzeni publicznych w centrach miast m.in. poprzez wyłączenie ich z ruchu kołowego, budowę parkingów wraz z małą architekturą i infrastrukturą towarzyszącą;



Dziękujemy za zapoznanie się z naszą prezentacją

Siedziba – Centrala Gdańsk

AMT PARTNER Sp. z o.o.

ul. Jaśkowa Dolina 15
80-252 Gdańsk

tel. (58) 341 33 35
fax. (58) 341 33 63

e-mail: biuro@amtpartner.pl

Dane rejestrowe:

NIP: 583-26-15-737

KRS: 17700

Sąd: VII Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego Gdańsk - Północ

Kapitał zakładowy: 50.000 zł

Dawid Drobnic

Menadżer ds. projektów rozwojowych

e-mail: d.drobnic@amtpartner.pl

tel.: (058) 341 33 35,
fax.: (058) 341 33 63